

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE5G575**  
Pojazd **VOLKSWAGEN, ID.5 PRO 150 KW, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVGZZZE2ZNP502884**  
Rok produkcji **2022**  
Ostatni stan licznika **12 984 km**

## Dane techniczne

---

Norma euro **AX**  
Paliwo **energia elektryczna**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **2 110 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 650 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 771 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **14 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e1\*2018/858\*00004\*07**  
Kategoria **M1**  
Typ **E2**  
Wariant **5ACEBJAL1FX2**  
Wersja **OPE1MH002001ASA**

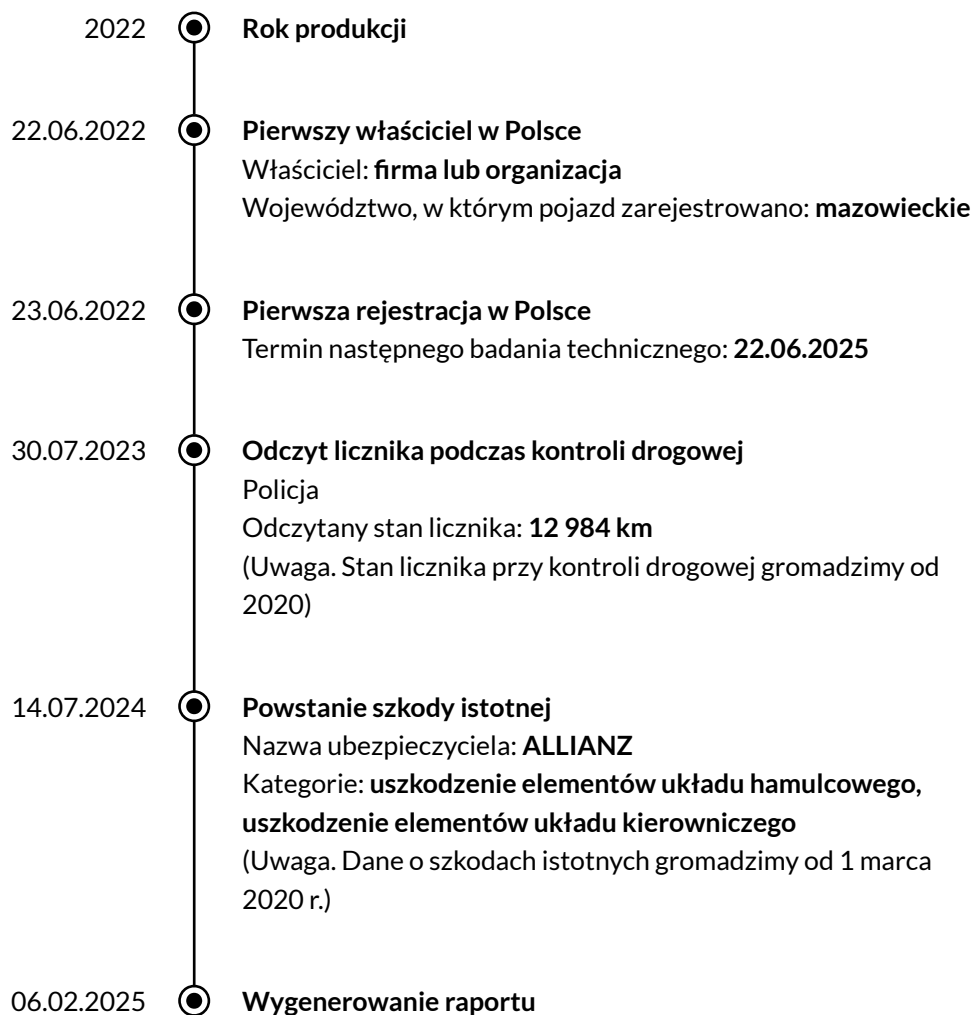
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **24.06.2022**  
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

## Oś czasu

---



## Podsumowanie zdarzeń

---

|  |                    |
|--|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | <b>1</b>           |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | <b>0</b>           |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | <b>mazowieckie</b> |
| Polisa OC  | <b>aktualna</b>    |
| Data ważności polisy                                       | <b>18.02.2025</b>  |
| Badanie techniczne   | <b>aktualne</b>    |
| Ostatni stan licznika                                      | <b>12 984 km</b>   |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | <b>1</b>           |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | <b>0</b>           |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Kradzież                | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie              | <b>nie odnotowano</b> |
| Powypadkowy             | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony              | <b>nie odnotowano</b> |
| Rozbieżność licznika    | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi        | <b>nie odnotowano</b> |

### Ryzyka według carVertical

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Kradzież                     | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie                   | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony                   | <b>nie odnotowano</b> |
| Rozbieżność licznika         | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu      | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi             | <b>nie odnotowano</b> |
| Szkoda całkowita             | <b>nie odnotowano</b> |
| Kierownica po prawej stronie | <b>nie odnotowano</b> |
| Import z USA                 | <b>nie odnotowano</b> |
| Akcje serwisowe              | <b>nie odnotowano</b> |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.